

**Zápis z místního šetření k projektové dokumentaci připravované opravné akce:
„Oprava koleje v úseku Roztoky u Jilemnice – Martinice v Krkonoších“**

Dne 11.5.2018 bylo provedeno místní šetření (pochůzka) v zadaném traťovém úseku za účelem upřesnění resp. doplnění zadání projektové dokumentace.

Přítomni: Pavel Link - SŽDC, OŘ Hradec Králové, Správa tratí HK
Zdeněk Jebavý - SŽDC, OŘ Hradec Králové, Správa tratí HK
David Derka - Prodin a.s.

Stavba bude rozdělena na 3 stavební objekty:

SO 01 Železniční svršek v km 85,150 – 87,022

SO 02 Železniční svršek v km 87,032 – 88,649

SO 03 Stavební úpravy příkopových zdí v km 87,105 – 87,697

SO 01 Železniční svršek v km 85,150 – 87,022

- začátek výměny kolejového roštu (SVP+SVK) včetně čištění kol. lože začne mezi zajišťovací značkou v km 85,145 a stykem v km 85,155. Před začátkem plánovaných úprav je kolej stykovaná od začátku úprav bude nově BK.
- začátek výměny dřev. pražců za betonové: 17 m před hm 85,3, tj. 5 pražců za ZZ
Konec výměny dřev. pražců za betonové: 6m za hm 85,6.
- oblouk v úseku 85,267 – 85,615 neumožňuje zvýšení rychlosti na 80 km/h – potřeboval by poloměr min. 272m – projektem bude prověřeno zda je to možné. Konec oblouku je možno sunout vlevo z důvodu vyosení na dr. tělese.
- 2 ks LIS v km 85,400 je nutno vložit nově včetně DTŽ a MTŽ kol. propojek, pokud neproběhne dřív stavba Revitalizace a pokud v ní nejsou rušeny – nutno ověřit. Tyto LIS zajišťují zabezpečení přejezdu v km 84,677
- žel. přejezd v km 85,470 – P4502 – nově bude přej. Konstrukce s ochranným úhelníkem a výsypem komunikace šterkodrtí do vzdálenosti cca 2,50m na obě strany přejezdu. Délka přejezdu v ose koleje bude 4,0m. Bude prověřeno jaký typ zabezpečení přejezdu je řešen v Revitalizaci.
- úsek km cca 85,6- 85,7 – chybí stezky na náspu po obou stranách – možno sypat výzisk po stranách náspu pro vytvoření stezek mimo propustek v km 85,661.
- podobná situace jako v úseku 85,6-85,7 je také v km 85,850
- kamenné hektometrovníky zůstanou stávající, budou vráceny do původní polohy
- v rámci likvidace starých zaj. značek budou zlikvidovány také patky po drátovodu rozměry 60x25x25 cm od km 86,050
- v km 86,180 86,200 – lokální blátivá místa budou odstraněna pročištěním a otevřením kolejového lože.
- žel. přejezd v km 86,483 – P4503 je trvale uzavřen a nevyužíván. Bude prověřeno co se s ním děje v rámci Revitalizace. Návrh je ponechat zde zamčené závory a konstrukci přejezdu znovu neobnovovat – komunikace by byla případně dosypána šterkem až po žádosti o znovuzprovoznění přejezdu.

- od km 86,250 až do žst. Martinice v Krk. jsou všechny stávající ŽB pražce vadné (prasklé po vykolejení). Tyto pražce nebudou likvidovány v rámci rozpočtu stavby (skládkovné), ale po demontáži převezeny a uloženy dle dispozic zadavatele.
- SVK a SVP tohoto úseku bude končit v km 87,0155.

SO 02 Železniční svršek v km 87,032 – 88,649

- SVK a SVP tohoto úseku bude začínat již v km 87,0155, pro překlenutí mostu v km 87,026 bez svarů z důvodu dřívější realizace SO 02 než SO 01. Součástí tedy je i ojedinelá výměna 10 ks pražců BxB ještě před mostem.
- v tomto úseku se nacházejí dva pevné body do kterých nebude zasahováno s úpravou PPK: most v km 87,026 a nedávno rekonstruovaný přejezd v km 88,285.
- SVK před přejezdem v km 88,285 skončí 5m před lícovou stěnou strážního domku, tj. 4m před poslední plaňkou plotu vlevo
- SVP před přejezdem v km 88,285 skončí o jedno pražcové pole před SVK
- SVP za přejezdem v km 88,285 začne 7,65 m za bodem ŽBP 3641
- SVK za přejezdem v km 88,285 začne 2,80 m za bodem ŽBP 3641
- SČKL za přejezdem v km 88,285 začne v místě bodu ŽBP 3641
- pokud bude realizováno před Revitalizací nutno vyměnit 2 x LIS v km 88,550 a 2x LIS v km 88,580
- součástí prací bude i DTŽ a zpětná MTŽ drátovodné trasy mezi odb. body pod kolejí v km 88,595 včetně ocelového žlabu. Tato záležitost ovlivní jízdu vlaků směr Jilemnice po dobu výluky.
- na začátku výhybky č.18 v žst. Martinice v Krk. Budou odříznuty stykové díry, odstraněny dvojčité pražce a svařeno o jedno pole za ZV.

SO 03 Stavební úpravy příkopových zdí v km 87,105 – 87,697

- tento stavební objekt bude dořešen na dalším jednání resp. místním šetření

Materiál žel. svršku:

- kolejnice a pražce dodá zadavatel stavby
- kolejnice minimálně pro SO 02 a i pro koncovou část SO 01 je potřeba zajistit tvar S49 z důvodu přechodu pevné body do kterých nebude zasahováno, tj. most v km 87,026 a přejezd v km 88,285. Doprava kolejnic bude počítána z Duchcovské svařovny
- pro pražce tvaru SB6 nebo SB8 bude počítána doprava z Chlumce n Cidlinou.
- svérkové Komplety a pryžové podložky dodá zhotovitel

*Zapsal: Ing. David Derka
PRODIN a.s.*